

Divendres, 30 de desembre de 2011

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament d'Aiguafreda***ANUNCI*

En compliment d'allò que disposen l'article 17.4 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'article 111 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, es fa públic que l'Ajuntament en sessió plenària de data 22 de desembre de 2011 aprovà definitivament la modificació d'Ordenances fiscals per a l'any 2012, d'acord amb el següent detall:

Primer.- Aprovar la modificació de l'Ordenança General de Gestió, Inspecció i Recaptació dels ingressos de dret públic municipals que haurà de regir per a l'exercici 2012 i següents amb les variacions que a continuació es relacionen:

ORDENANÇA MUNICIPAL NÚM. 27: ORDENANÇA GENERAL DE GESTIÓ, INSPECCIÓ I RECAPTACIÓ DELS INGRESSOS DE DRET PÚBLIC MUNICIPALS

Art. 3.3.- Es substitueixen el segon i tercer paràgraf pel següent:

"Quan es tracti de relacions amb els ciutadans derivades de l'exercici de les funcions de gestió i recaptació delegades en la Diputació de Barcelona, els interessats que disposin de certificat digital, clau concertada o altres mitjans reconeguts com acreditatius de la seva identitat, podran fer per Internet consultes i tràmits personalitzats en les condicions previstes per l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona."

Art. 9.1.b): es substitueix pel següent:

"b) En qualsevol registre de l'Administració estatal o autonòmica, de les Diputacions, Cabildos i Consells Insulars, o dels Ajuntaments de Municipis a què es refereix l'article 121 de la Llei 7/1985."

Art. 11: S'hi afegeix l'apartat 8, amb el següent redactat:

"8. En particular, la notificació d'actuacions de gestió i recaptació dels ingressos municipals que hagi de practicar l'ORGT s'efectuarà en la forma prevista en la seva Ordenança General."

Art. 19.4: al final s'afegeix el següent: "la Llei 18/2009 i altres normes que regulen les notificacions electròniques"

Art. 19.6: a la cinquena línia, darrera de província s'afegeix: "o a la seu electrònica de l'ORGT"

A la desena línia, darrera de BOP, s'afegeix: "o a la seu electrònica de l'ORGT".

Art. 20.4: es substitueix pel següent:

"4. Amb caràcter general, i excepte en els supòsits que la llei, o l'ordenança fiscal estableixin previsió contrària, els beneficis fiscals s'aplicaran a totes les liquidacions afectades que no hagin adquirit fermesa al moment de la concessió, sempre que els requisits del benefici fiscal concorrin en la data d'acreditament del tribut"

Art. 27.2: es suprimeix l'apartat c)

Art. 29.1: Al final del primer paràgraf s'afegeix: "sempre que es tracti d'un ingrés indegut"

-S'afegeix l'apartat 5, amb el següent redactat:

"5.- En particular, i als efectes del que s'estableix als articles 31 i 224.1 de la Llei General Tributària, tenen la condició d'ingressos deguts els efectuats com a conseqüència d'aplicar els valors cadastrals determinats per la Gerència del Cadastre, segons la llei reguladora del Cadastre Immobiliari.

Sense perjudici del que disposa aquest apartat, quan el valor cadastral s'anul·li per un procediment de rectificació d'errades materials, es tornarà l'import ingressat incrementat amb els corresponents interessos de demora".

Divendres, 30 de desembre de 2011

Art. 32.5.- Al final del primer paràgraf s'afegeix: "o la seu electrònica de l'ORGT".

Art. 33: Es canvia l'apartat 2 pel següent:

"2. Des de la plataforma de notificació telemàtica, es remetrà la corresponent comunicació al telèfon mòbil i/o correu electrònic designats per l'interessat, per informar de la notificació de la denúncia i la forma d'accedir-hi.

Els detalls concrets de la notificació es regularan a la normativa de l'ORGT, que serà degudament divulgada per a general coneixement."

Es suprimeix l'apartat 3 i s'adapta la numeració.

Art. 39.- S'afegeix un apartat 3, amb el següent redactat:

"3. L'ORGT podrà demanar la col·laboració de l'Agència Estatal d'Administració Tributària per a la recaptació executiva dels ingressos municipals, quan no s'hagi pogut recaptar els deutes per no conèixer l'existència de béns embargables situats dins l'àmbit de la província de Barcelona."

Art. 42.1.- Al segon paràgraf, darrera de criteris, s'afegeix: "respecte a terminis dels ajornaments i fraccionaments, o exigibilitat de garanties, caldrà la expressa autorització de l'Ajuntament"

Art. 43.1. d): es suprimeix la paraula indeguts

Art. 47: s'afegeix l'apartat 8, amb el següent contingut:

"8. Si l'adjudicació dels béns a què es refereix l'apartat anterior no resulta d'interès per a l'Ajuntament, es procedirà a la data comptable dels valors objecte de l'expedient per a quina recaptació es tramita la subhasta, amb la formalitat requerida pel Tresorer municipal.

Sens perjudici de la possible rehabilitació de l'expedient cas que es modifiquessin les circumstàncies relatives al deutor i l'entorn econòmic general."

Segon.- Aprovar per a l'exercici 2012 i següents la modificació de les ordenances fiscals que a continuació es relacionen junt amb els elements de determinació necessària per l'Ajuntament:

ORDENANÇA NÚM. 1: IMPOST SOBRE BÉNS IMMOBLES

Art. 2.3: es substitueix el 4art. Paràgraf pel següent:

"No es podrà dividir la quota en aquells supòsits que, com a conseqüència de dita divisió resultin quotes d'import inferior als mínims establerts als apartats 1.a) 1.b) de l'article 5."

Art. 7: Determinar els tipus impositius (obligatori la seva publicació íntegra).

7.2.- El tipus de gravamen serà el 0,72 per urbans i el 0,63 en els rústics

7.3.- El tipus de gravamen aplicable als béns immobles de característiques especials serà el 1,3%.

Art. 8: Es realitzen petites modificacions:

8.1.1.- de la primera línia es suprimeix l'apartat 1.k).

8.2.3.-S'incorpora la lletra d) amb el següent contingut: "En aquells supòsits on la propietat de l'immoble correspongui a diversos copropietaris, la bonificació prevista en aquesta Ordenança per als titulars de famílies nombroses s'aplicarà a la quota corresponent al percentatge de propietat que ostenti el subjecte passiu que acrediti la seva condició de titular de família nombrosa".

Divendres, 30 de desembre de 2011

Art. 11: S'introdueix l'apartat 5, amb el següent contingut:

“La notificació de modificacions en els valors cadastrals, aprovades com a conseqüència de procediments de valoració col·lectiva, o procediments d'incorporació mitjançant declaració, comunicació i sol·licitud, es realitzarà per mitjans telemàtics, sempre que així ho estableixi la normativa cadastral”.

ORDENANÇA NÚM. 4: IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES

Article 1r. Fet imposable: es modifica el redactat per tal d'adaptar-lo als supòsits únicament subjectes al règim de comunicació, resultant el següent text:

“L'impost sobre construccions, instal·lacions i obres és un tribut municipal indirecte, el fet imposable del qual el constitueix la realització, dintre del terme municipal, de qualsevol construcció, instal·lació o obra per a la qual la normativa urbanística disposi que s'ha d'obtenir prèviament la corresponent llicència d'obres o urbanística o bé presentar una comunicació prèvia o declaració responsable, s'hagin obtingut o presentat o no les llicències, comunicació o declaració esmentades, sempre que l'atorgament de la llicència o el control posterior de l'activitat sigui de competència municipal”.

Article 6.3.- Es modifica el seu redactat pel següent: “Gaudiran d'una bonificació del 90% de l'impost el cost de les obres d'adaptació o supressió de barreres arquitectòniques per facilitar l'accessibilitat de persones amb minusvàlua física.”

Art. 8: Tipus de gravamen: el tipus de gravamen serà del 3,5 %.

Art. 9: Règim de declaració i ingrés

9.2.- Es modifica per a adaptar-lo al nou règim de comunicacions, quedant el següent redactat:

“2. El sol·licitant d'una llicència o la persona que presenti una comunicació prèvia o una declaració responsable per a realitzar les construccions, instal·lacions o obres que constitueixen el fet imposable de l'impost haurà de presentar en el moment de la sol·licitud o juntament amb la comunicació prèvia o la declaració responsable, el projecte d'obres i el pressupost d'execució material estimat. Aquest pressupost haurà d'estar visat pel Col·legi Oficial corresponent quan això constitueixi un requisit preceptiu”.

ORDENANÇA NÚM. 5: IMPOST SOBRE L'INCREMENT DE VALOR DELS TERRENYS DE NATURALESA URBANA

Art. 11.9.- Es canvia el redactat pel següent: Els notaris per tal de donar compliment a l'obligació de comunicar a l'Ajuntament una relació comprensiva de tots els documents que han autoritzat i en els que s'hi continguin els fets, els actes o els negocis jurídics que posin de relleu la realització del fet imposable d'aquest impost, remetran mensualment i per via telemàtica a la plataforma del Consell general del notariat un índex informatitzat, el qual, una vegada processat i verificat, es posarà a disposició de l'Ajuntament per tal que pugui obtenir-lo mitjançant comunicacions telemàtiques entre tots dos servidors. El mateix procediment es farà servir per comunicar a l'Ajuntament la relació dels documents privats comprensius dels mateixos fets, actes o negocis jurídics, que els hagin estat presentats per a coneixement i legitimació de firmes. El que es preveu en aquest apartat s'entén sense perjudici del deure general de col·laboració establert en la Llei general tributària.

Art. 12.1.- Es suprimeix “58/2003”

Art.16.- S'introdueix el 16.3, amb el següent redactat:

“3. Els òrgans gestors de l'Organisme de Gestió Tributària comprovaran el compliment de tots els requisits necessaris per al gaudiment dels beneficis fiscals de concessió potestativa i caràcter pregat d'acord amb el seu esperit i finalitat i, en el supòsit que amb la documentació aportada no es consideri suficientment acreditat el compliment dels esmentats requisits, amb caràcter previ a la concessió o denegació del benefici fiscal, es demanarà informe als serveis municipals corresponents a l'objecte de conèixer o avaluar determinades condicions o situacions respecte les quals l'Ajuntament tingui dades rellevants o per concretar o aclarir els criteris de concessió de l'esmentat benefici fiscal.”

Els apartats 16.3 i 16.4 passen a ser 16.4 i 16.5 respectivament.

ORDENANÇA NÚM. 6: CONTRIBUTIONS ESPECIALS

Introduir Art. 1, amb el següent redactat:

Divendres, 30 de desembre de 2011

“I.- Fonament i naturalesa

Article 1. A l'empara del que preveuen els articles 15, 58 i 34.3 de del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRHL), s'estableix amb caràcter general aquesta Ordenança per a regular la imposició i ordenació de les contribucions especials que, com a tribut de caràcter finalista, pot exigir aquest Ajuntament.”

Es canvia la numeració dels articles següents

Art.4.4.- Es suprimeix aquest apartat

Art. 7.4.- S'ha de modificar la numeració a què fa referència ja que hem modificat la numeració, en comptes de art. 2on., 1c) i 2b), hauria de dir 3er., 1c) i 2b)

7.5.- Igual que abans, s'ha d'adaptar la numeració.

Art. 9.1.c): s'ha d'adaptar la numeració que hi apareix

Art. 11.5.- Es modifica el redactat que queda com segueix:

“5. Si els pagaments realitzats com a bestreta els haguessin efectuat persones que no tenen la condició de subjectes passius en la data de l'acreditament del tribut o bé excedissin de la quota individual definitiva que els correspongui, l'Ajuntament practicarà d'ofici la devolució corresponent, llevat que l'interessat manifesti la seva conformitat amb la imputació a la quota de contribucions especials de l'import ingressat com a bestreta. En tot cas, serà objecte de devolució l'import ingressat com a bestreta que excedeixi de la quota definitiva.”

ORDENANÇA NÚM. 7: TAXA PER OCUPACIONS DEL SUBSÒL I LA VOLADA DE LA VIA PÚBLICA

Es proposa canviar tot el redactat pel següent:

(Gran part del text és coincident, però com que sí que varia l'ordre, per qüestions sistemàtiques es considera més correcte establir el redactat sencer).

“ORDENANÇA FISCAL NÚM. 7

TAXA PER OCUPACIONS DEL SUBSÒL, EL SÒL I LA VOLADA DE LA VIA PÚBLICA

Article 1r.- Fonament i naturalesa

A l'empara del previst als articles 57, 20.1 i 3, 20.3.a), 20.3.b), 20.3.c), 20.3.d), 20.3.e), 20.3.i), 20.3.j), 20.3.k), 20.3.o), 20.3.p), 20.3.r) i 20.3.t) del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRHL), de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 d'aquest text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per ocupacions del subsòl, el sòl i la volada de la via pública que s'aplicarà en els supòsits d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local enumerats a l'article 2 d'aquesta Ordenança.

Article 2n.- Fet imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local que deriva de les següents ocupacions del subsòl, el sòl i la volada de la via pública

a) Extracció d'arena i altres materials de construcció, a l'empara del previst a l'article 20.3.a) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa setena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

b) Construcció en terrenys d'ús públic local de pous de neu, cisternes o aljubs on es recullin les aigües pluvials, a l'empara del previst a l'article 20.3.b) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa vuitena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

c) Balnearis i altres aprofitaments d'aigua, que no consisteixin en l'ús comú de les públiques, a l'empara del previst a l'article 20.3.c) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa sisena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

Divendres, 30 de desembre de 2011

d) Vertit i desguàs de canalons i altres instal·lacions anàlogues en terrenys d'ús públic local, a l'empara del previst a l'article 20.3.d) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa novena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

e) Ocupació del subsòl de terrenys d'ús públic local, a l'empara del previst a l'article 20.3.e) del TRHL. Les quanties de la taxa, s'estableixen a les tarifes primera i setzena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

f) Instal·lació de reixes de pisos, lluernaris, respiradors, portes d'entrada, boques de càrrega o elements anàlegs que ocupin el sòl o subsòl de tota classe de vies públiques locals, per a donar llums, ventilació, accés de persones o entrada d'articles a soterranis o semisoterranis, a l'empara del previst a l'article 20.3 i) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa onzena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

g) Ocupació del vol de tota classe de vies públiques locals amb elements constructius tancats, terrasses, miradors, balcons, marquesines, tendals, paravents i altres instal·lacions semblants, voladisses sobre la via pública o que sobresurtin de la línia de façana, a l'empara del previst a l'article 20.3.j) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa dotzena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

h) Tirats, canonades i galeries per a les conduccions d'energia elèctrica, aigua, gas o qualsevol altre fluid inclosos els pals per a línies, cables, entom, caixes d'amarre, de distribució o de registre, transformadors, riels, bàscules, aparells per a venda automàtica i altres anàlegs que s'estableixin sobre vies públiques o altres terrenys de domini públic local o volin sobre els mateixos, a l'empara del previst a l'article 20.3. k) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a les tarifes primera, segona i tercera de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

No estan subjectes a aquesta taxa les ocupacions del domini públic local efectuades per empreses explotadores de servei de subministrament, d'interès general, que tributen segons el previst a l'Ordenança fiscal núm. 7.

Tampoc estan subjectes a aquesta taxa les ocupacions de domini públic efectuades per l' empresa de transport d'energia elèctrica, que tributen segons l'ordenança fiscal 39.

i) Rodatge i arrossegament de vehicles que no es trobin gravats per l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, a l'empara del previst a l'article 20.3.o) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa tretzena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

j) Trànsit de bestiar sobre vies públiques o terrenys de domini públic local, a l'empara del previst a l'article 20.3.p) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa catorzena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

k) Dipòsits i aparells distribuïdors de combustible i, en general, de qualsevol article o mercaderia, en terrenys d'ús públic local, a l'empara del previst a l'article 20.3.r) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a les tarifes tercera, quarta i setzena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

l) Construcció en carreteres, camins i demés vies públiques locals de proteccions i passadissos sobre cunetes i en terraplens per a vehicles de qualsevol classe, així com per al pas del bestiar, a l'empara del previst a l'article 20.3.t) del TRHL. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa desena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

m) Reserva especial de la via pública o altres terrenys d'ús públic per a les pràctiques d'autoescoles o similars, a l'empara del previst a l'article 20.1 i 3. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa cinquena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

n) Aprofitament i/o ocupació del domini públic derivat de la instal·lació o utilització de caixers automàtics o caixers permanents de les entitats bancàries o comercials i altres instal·lacions anàlogues. Les quanties de la taxa s'estableixen a la tarifa quinzena de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

Article 3r.- Subjectes passius

1. Són subjectes passius les persones físiques i jurídiques, així com les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, a favor de les quals s'atorguin les llicències d'ocupació, o els que es beneficiïn de l'aprofitament, si és que es va procedir sense l'autorització corresponent.

2. Els obligats tributaris de les taxes de venciment periòdic que no resideixin a Espanya, hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament abans del primer acreditament de la taxa posterior a l'alta en el registre de contribuents.

Divendres, 30 de desembre de 2011

Article 4t.- Responsables

1. Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei General Tributària i a l'Ordenança General.
2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei General Tributària.

Article 5è.- Beneficis fiscals

1. L'Estat, les Comunitats Autònomes i les Entitats locals no estaran obligats al pagament de la taxa quan sol·licitin llicència per a gaudir dels aprofitaments especials necessaris per als serveis públics de comunicacions que explotin directament i per a altres usos que immediatament interessin a la seguretat ciutadana o a la defensa nacional.
2. No s'aplicaran bonificacions ni reduccions per a la determinació del deute.

Article 6è.- Quota tributària

1. La quantia de la taxa serà el resultat d'aplicar les tarifes contingudes als apartats següents:

	EUR
Tarifa primera. Femelles d'orelles, transformadors, caixes d'amarratge, de distribució i de registre, cables, rails i canonades i altres anàlegs	
1. Femelles d'orelles per sostenir cables per cada unitat	6,00
2. Transformadors col·locats en quioscos. Per cada m ² o fracció	6,00
3. Caixes d'amarratge, de distribució i de registre. Cada unitat	6,00
4. Cables de treball col·locats en la via pública o terrenys d'ús públic. Per cada metre o fracció	6,00
Tarifa segona. Ocupació de la volada	
1. Per cada grua utilitzada en la construcció, el braç o ploma de la qual ocupi, en el seu recorregut, la volada de la via pública, cada mes o fracció	10,00

2. Quan per a l'autorització de la utilització privativa s'utilitzi el procediment de licitació pública, no s'aplicaran les tarifes detallades al punt 1. L'import de la taxa vindrà determinat pel valor econòmic de la proposició sobre la que recaigui la concessió, autorització o adjudicació.

Article 7è.- Acreditament

1. La taxa s'acreditarà quan s'iniciï la utilització privativa o l'aprofitament especial, moment que, a aquests efectes, s'entén que coincideix amb el de concessió de la llicència, si la mateixa fou sol·licitada.
2. Sense perjudici del previst en el punt anterior, serà precís dipositar l'import de la taxa quan es presenti la sol·licitud d'autorització per a gaudir de les ocupacions del domini públic local regulades a l'article anterior.
3. Quan s'ha produït l'ús privatiu o aprofitament especial regulat en aquesta Ordenança sense sol·licitar llicència, l'acreditament de la taxa té lloc en el moment de l'inici d'aquest aprofitament.
4. En els supòsits d'ocupació del domini públic que s'estenguin a varis exercicis, l'acreditament tindrà lloc l'u de gener de cada any, excepte en els supòsits d'inici o cessament en l'ocupació.

Article 8.- Període impositiu

1. Quan l'aprofitament especial hagi de durar menys d'un any, el període impositiu coincidirà amb aquell determinat en la llicència municipal.
2. Quan la duració temporal de l'aprofitament especial s'estengui a varis exercicis, el període impositiu comprendrà l'any natural, excepte en els supòsits d'inici o cessament en la utilització privativa o aprofitament especial; en aquest cas el període impositiu s'ajustarà a aquesta circumstància.
3. Respecte al prorrateig s'estarà al previst a l'Ordenança General.
4. Quan no s'autoritzi l'aprofitament especial o per causes no imputables al subjecte passiu, no es pugui dur a terme el mateix, procedirà la devolució de l'import satisfet.

Divendres, 30 de desembre de 2011

Article 9.- Règim de declaració i d'ingrés

1. La taxa s'exigirà en règim d'autoliquidació, en els supòsits següents:

- a) Ocupacions del domini públic local amb duració temporal inferior a 1 any.
- b) Primer període impositiu de les ocupacions del domini públic local extensives a varis exercicis.

2. Quan es presenta la sol·licitud d'autorització per a gaudir de la utilització privativa o aprofitament especial es presentarà degudament complimentat l'imprès d'autoliquidació de la taxa.

Alternativament, poden presentar-se en el Servei Municipal competent els elements de la declaració a l'objecte que es presti l'assistència necessària per a determinar el deute.

3. S'expedirà un abonaré a l'interessat, per tal que pugui satisfer la quota en aquell moment, o en el termini de deu dies, en els llocs de pagament indicats en el propi abonaré.

4. Quan els elements tributaris declarats en l'autoliquidació no coincideixin amb els que realment han determinat la magnitud de la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local, caldrà presentar una declaració complementària en el termini d'un mes comptat des de la data en què es coneix la variació.

5. Tractant-se d'utilitzacions que es realitzen al llarg de varis exercicis, el pagament de la taxa s'efectuarà en el període que aprovi i anunciï l'Ajuntament, el qual no serà inferior a dos mesos. Amb la finalitat de facilitar el pagament, l'Ajuntament remetrà al domicili del subjecte passiu un document apte per a permetre el pagament en entitat bancària col·laboradora.

No obstant, la no recepció del document de pagament esmentat no invalida l'obligació de satisfer la taxa en el període determinat per l'Ajuntament en el seu calendari fiscal.

6. Les variacions dels elements tributaris determinants de la quantia de la taxa de venciment periòdic hauran de declarar-se en el segon semestre de l'exercici immediat anterior al de l'acreditament.

7. El subjecte passiu podrà sol·licitar la domiciliació del pagament de la taxa, en aquest cas, s'ordenarà el càrrec en compte bancari durant l'última desena del període de pagament voluntari.

Article 10.- Notificacions de les taxes

1. En supòsits d'aprofitaments especials continuats que s'estenguin a varis exercicis, la primera liquidació, o la confirmació de l'autoliquidació, es notificarà personalment al sol·licitant junt amb l'alta en el registre de contribuents. La taxa d'exercicis successius es notificarà col·lectivament, mitjançant l'exposició pública del padró.

2. Els períodes de cobrament s'anunciaran mitjançant publicació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

Article 11.- Infraccions i sancions

1. Pel que respecta a les infraccions i sancions tributàries que, en relació a la taxa regulada en aquesta Ordenança, resultin procedents, s'aplicarà el que disposa la Llei General Tributària i l'Ordenança General.

Article 12.- Gestió per delegació

1. Si la gestió, la inspecció i la recaptació del tribut han estat delegades total o parcialment en la Diputació de Barcelona, les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de fer l'Administració delegada.

2. L'Organisme de Gestió Tributària establirà els circuits administratius més adients per aconseguir la col·laboració de les organitzacions representatives dels subjectes passius amb el fi de simplificar el compliment de les obligacions formals i materials derivades d'aquelles, o els procediments de liquidació o recaptació.

3. Totes les actuacions de gestió, inspecció i recaptació que dugui a terme l'Organisme de Gestió Tributària s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i la seva Ordenança General de Gestió, Inspecció i Recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als Municipis de la província de Barcelona que han delegat les seves facultats en la Diputació.

Divendres, 30 de desembre de 2011

4. No obstant l'anterior, en els casos en que la gestió hagi estat delegada en la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament es reserva la facultat de realitzar per si mateix i sense necessitat d'avocar de forma expressa la competència, les facultats d'aprovar determinades actuacions singulars de recaptació, concedir beneficis fiscals, realitzar liquidacions per determinar els deutes tributaris o aprovar l'anul·lació, total o parcial, de les liquidacions respecte de la taxa aquí regulada, quan circumstàncies organitzatives, tècniques o de distribució competencial dels serveis municipals ho facin convenient.

Disposició Addicional.- Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors

Els preceptes d'aquesta Ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició final

La present Ordenança fiscal, aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el i que ha quedat definitivament aprovada en data, regirà des del dia següent al de publicació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa."

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 12: TAXA PER L'OCUPACIÓ DE TERRENYS D'ÚS PÚBLIC AMB TAULES, CADIRES, TENDALS I CARPES AMB FINALITAT LUCRATIVA (Es modifica el títol de l'Ordenança afegint "tendals i carpes" per assimilació)

S'ha d'introduir un Art. 2, amb el següent redactat:

"Article 2n.- Fet imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa l'aprofitament especial del domini públic local que té lloc mitjançant l'ocupació de terrenys d'ús públic amb taules, cadires, tendals, carpes, tribunes, taulats i altres elements anàlegs, amb finalitat lucrativa, en els supòsits previstos a l'article 6 d'aquesta Ordenança"

Per introducció d'un nou article, és necessari corregir la numeració dels altres.

Art. 6.- Quota tributària: Es modifiquen les quanties del quadre corresponent a la tarifa única.

Tarifa única.

	Dia	Temporada	Anual
Per cada m2. de superfície ocupada:	2 EUR	7,50 EUR	15 EUR

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 13: TAXA PER PARADES, BARRAQUES, CASETES DE VENDA, ESPECTACLES O ATRACCIONS SITUATS EN TERRENYS D'ÚS PÚBLIC I INDÚSTRIES DEL CARRER I AMBULANTS.

És necessari introduir l'art. 2, Fet imposable, amb el següent contingut:

"Article 2n.- Fet imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa l'aprofitament especial del domini públic local que beneficia de mode particular els subjectes passius i que es produeix per la instal·lació de parades, barraques, casetes de venda, espectacles o atraccions situats en terrenys d'ús públic local, així com indústries del carrer i ambulants i rodatge cinematogràfic."

S'haurà de corregir la numeració dels articles, ja que hem introduït un de nou.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 15: TAXA PER EXPEDICIÓ DE DOCUMENTS ADMINISTRATIUS

Art. 6, Epígraf 4.: es modifica la quantia a cobrar pels informes, diferenciant dels certificats. El redactat de l'epígraf quedaria de la següent manera:

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

“Documents relatius a serveis d’urbanisme

-Per cada certificació que s’expedeixi de serveis urbanístics a instància de part: 80,00

-Per cada informe que s’expedeixi sobre característiques de terrenys o consulta per a edificació a instància de part: 25,00.”

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 16: TAXA PEL SERVEI DE LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES

En primer lloc resultaria convenient modificar el títol pel de:

“TAXA PER LLICÈNCIES O LA COMPROVACIÓ D’ACTIVITATS COMUNICADES EN MATÈRIA D’URBANISME”.

Art. 2: a la penúltima línia, darrera del 84, s’ha d’introduir 84 bis i 84 ter i a l’última fila s’ha de treure el .4, quedant únicament article 187 del TRLUC.

Art. 6: Quota tributària (La redacció d’aquest article queda com segueix)

6.1. La quota tributària es determinarà com segueix:

CONCEPTE	EUR
Epígraf. 1r.- Taxes per tramitació de llicència urbanística d’obra major:	
a. Per Unifamiliar aïllat o bifamiliar aparellat	220,62
b. Per Unifamiliar entre mitgeres	143,40
c. Per Habitatge en edifici plurifamiliar	82,73
d. Per Local comercial	82,73
e. Per Aparcament	104,80
f. Per Nau Industrial	165,46
g. Altres tipus de llicències no incloses en apartats anteriors	104,80
Epígraf 2n.- Obres menors amb projecte	104,80
Epígraf 3r.- Obres menors sense projecte	88,25
Epígraf 4t.- Llicències de primera utilització i ocupació d’edificis i instal·lacions:	
a. Per cada habitatge	80,00
b. Per cada local fins a 400 m2	150,00
c. Per cada local de més de 400 m2	220,00
Epígraf 5è.- Tramitació d’expedients de pròrroga de llicències urbanístiques	90,10
Epígraf 6è.- Transmissions de drets i de llicències	90,10
Epígraf 7è.- Llicències de constitució i/o modificació d’un règim de propietat horitzontal simple o complex	150,00
Epígraf 8è.- Llicència urbanística de segregació-agregació	150,00
Epígraf 9è.- Tramitacions	
a. Modificació del pla general, sol·licitada a instància de part	400,00
b. Plans parcials, plans especials i projectes de compensació	600,00
c. Delimitació de polígons	400,00
d. Bases i estatuts	350,00
e. Estudis de detall	180,00
f. Projectes d’urbanització	2% del pressupost

6.2. Quan la intervenció municipal es realitza mitjançant comunicació prèvia i comprovació posterior, la quota tributària serà la que resulti d’aplicar a la quota tributària obtinguda d’acord amb les regles contingudes a l’apartat 1, un percentatge de reducció del 20 per cent.

6.3. En cas que el sol·licitant hagi formulat desistiment abans de la concessió de la llicència, les quotes que s’hauran de liquidar seran el 70 per cent de les que s’assenyalen en el número anterior, sempre que l’activitat municipal s’hagués inicial efectivament.

Quan l’activitat estigui subjecta a règim de comunicació, si el desistiment es formula abans de què l’ajuntament hagi practicat la visita de comprovació, es retornarà íntegrament al contribuent l’import de la taxa. Altrament, no es retornarà cap import.

6.4. L’atorgament de llicències d’obra de nova planta i modificació d’estructures o aspecte exterior de les edificacions existents, esmentades en l’apartat 1.a) de l’article anterior, comporta la senyalització obligatòria de l’obra mitjançant una

Divendres, 30 de desembre de 2011

placa de llicència d'obra, subministrada per l'Ajuntament, la qual ha d'estar col·locada en un lloc ben visible des de la via pública.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 18: TAXA PEL SERVEI DE RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES

Art. 2.- Es modifica la definició del fet imposable pel següent:

"Article 2.- Fet imposable

1. Constitueix el fet imposable de la taxa pel servei de recepció obligatòria de recollida, transport i tractament de residus domèstics la prestació dels serveis següents:

- a) Recollida, transport i tractament dels residus generats en les llars com a conseqüència de les activitats domèstiques.
- b) Recollida, transport i tractament de les restes vegetals generades en solars sense edificar.
- c) Recollida, transport i tractament dels residus generats en comerços i serveis, com a conseqüència d'activitats domèstiques i en locals sense activitat comercial o per a usos privats, tals com aparcament, traster o magatzem.

2. Es consideren també residus domèstics: els que es generen en les llars d'aparells elèctrics i electrònics; roba; piles; acumuladors; mobles i estris; els residus i runes procedents d'obres menors de construcció i reparació domiciliària; els residus procedents de neteja de vies públiques; zones verds; àries recreatives i platges; animals domèstics morts i vehicles abandonats."

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 19: TAXA PEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA

Modificar el títol: allà a on hi figura taxa, hauria de posar tarifa (s'haurà de fer la mateixa operació amb la totalitat del text de l'ordenança).

Art. 6: Tarifa segona

Es modifica el quadre pel següent, d'acord amb sol·licitud de Sorea:

Concepte	Preus sol·licitats sense obra civil IVA inclòs
Escomesa amb comptador Ø 13 mm per obres	599,57
Escomesa amb comptador Ø 13 mm	524,62
Instal·lació comptador Ø 13 mm	211,57
Represa del subministrament	52,08
Canvi aforament per comptador	259,28
Canvi de nom	20,47
	Fiança I.C.S -2005

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 21: TAXA PER LA UTILITZACIÓ DE LA PISCINA MUNICIPAL

Art. 5: S'inclou l'apartat 3: Estarà exempt d'aquesta taxa els menors de 3 anys. L'edat del menor s'haurà d'acreditar documentalment.

Art. 6: Quota tributària : La redacció d'aquest article queda com segueix

La quantia de la taxa es determinarà aplicant les següents tarifes:

	EUR
Entrada personal a la piscina municipal	
- Totes les edats: entrada	4,00
- Menors de 12 anys abonament de 20 entrades	40,00
" " abonament per temporada(1)	40,00
- Majors de 12 anys abonament de 20 entrades	60,00
" " abonament per temporada	60,00
- Abonament familiar per temporada (2)	100,00

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

(1) L'abonament per temporada serà persona i intransferible. En el moment de la seva adquisició s'haurà d'aportar una fotografia, així com el pagament de la tarifa corresponent

(2) L'Abonament familiar s'ha de sol·licitar a les oficines de l'Ajuntament i serà aplicable a familiars fins a primer grau de consanguinitat (pares-fills), indiferentment del nombre de membres. Per a la seva formalització serà necessari la presentació de: llibre de família com a verificació d'aquesta condició, una foto de carnet de cada membre de la família per a la realització d'un carnet acreditatiu i el pagament de la tarifa corresponent.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 22: PREU PÚBLIC PER LA UTILITZACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS MUNICIPALS

Art.8.- A la tercera línia es substitueix la paraula "set" per "quinze".

Arts. 13: Tarifes

<u>INSTAL·LACIÓ</u>	<u>EUR/HORA</u>
PUNT JOVE	16
CASAL D'AVIS	21
CREU ROJA	10
PAVELLÓ	28
CAMP D'ESPORTS	
a) Pista Futbol Sala	10
b) Pistes de Tennis	7,50
c) Llum	2,50
d) Sala Camp d'Esports	6
Pavelló Festes	3.028,04
Casaments Civils a Can Bellit (despeses de neteja i condicionament)	89

Art. 14: Bonificacions

Es suprimeix l'article 14 sencer

S'haurà d'adaptar la numeració de la resta de l'articulat i substituir les mencions a taxes per la de preus públics

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 23: TAXA PER LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS D'INTERVENCIÓ ADMINISTRATIVA EN L'ACTIVITAT DELS CIUTADANS I LES EMPRESES A TRAVÉS DEL SOTMETIMENT A PRÈVIA LLICÈNCIA, COMUNICACIÓ PRÈVIA O DECLARACIÓ RESPONSABLE I PELS CONTROLS POSTERIORS A L'INICI DE LES ACTIVITATS.

Es substitueix l'article 6 sencer pel següent:

"Article 6.- Quota tributària

La quantia de la taxa serà la resultant d'aplicar les següents tarifes:

<u>SUPÒSITS</u>	<u>EUR</u>
1. Procediment de Certificació de compatibilitat del projecte amb el planejament urbanístic	102,75
2. Procediment de consulta prèvia potestativa	77,34
3. Procediment d'autorització ambiental municipal, corresponent a les activitats incloses a l'Annex I de la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats o del Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives	644,60
4. Procediment de llicència ambiental municipal, corresponent a les activitats incloses a l'Annex II de la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats o del Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives	644,60
5. Control posterior del procediment de comunicació prèvia del permís municipal, corresponent a les activitats incloses a l'Annex III de la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats o del Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives o les sotmeses al Reglament de seguretat industrial	773,50
6. Control posterior del procediment de comunicació prèvia de les activitats i instal·lacions innòcues	154,70
7. Canvi de titularitat	77,34
8. Procediment de modificació, derivat de canvis no substancials de les activitats i instal·lacions	128,90

La quota tributària consistirà en el resultat d'aplicar la tarifa o quantia fixa més l'import de les despeses de publicació.

Divendres, 30 de desembre de 2011

B) REVISIONS ANTICIPADES I/ O PERIÒDIQUES DE LES AUTORITZACIONS I/O LICÈNCIES AMBIENTALS

1. Les revisions vindran donades per la durada d'aquesta amb un mínim de dues hores, al preu- hora de cadascun dels tècnics encarregats de les mateixes i un preu fix per cadascun dels expedients, segons els barems següents:

a) Preu hora tècnic superior: 33,12 euros.
Preu hora tècnic mitjà: 21,8 euros.

b) Preu fix per expedient de revisió: 90 euros.

2. Quan per la resolució d'un procediment es requereixi la petició d'informe d'alguna administració diferent de les que informen el procediment general, l'import de la taxa corresponent es veurà incrementada amb un import unitari per cada sol·licitud de 30 euros.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 25: TAXA DE CLAVEGUERAM

Art. 6: Es rebaixa un 2% la taxa:

a) 20,33
b) 25,57

ORDENANÇA NÚM. 26: CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

Art. 13 i 18: Es suprimeix el número del Reial Decret

Annex: S'actualitza el llistat d'infraccions i sancions

RGC		LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIONS	
Art	Descripció	Import	Punts
2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	50	0
2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	50	0
2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	50	0
2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	50	0
2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	50	0
3	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
3	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	0
3	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
3	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	0
3	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
3	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSÀRIES PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÈ	200	0
3	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	500	6
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	90	0
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	90	0
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	90	0
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	90	0
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	90	0
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	4
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	200	4
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	200	4
4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	200	4
4	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	90	0
4	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	50	0
5	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	90	0
5	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	90	0
5	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	90	0
5	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	90	0
5	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	92	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

RGC	LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIIONS	Import	Punts
Art	Descripció		
6	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	200	0
6	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	4
6	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	200	4
6	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	0
7	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	50	0
7	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	50	0
7	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	50	0
7	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	50	0
7	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	50	0
7	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	50	0
7	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	50	0
7	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	50	0
7	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	50	0
7	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	50	0
7	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	50	0
9	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	50	0
9	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	50	0
9	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDEIXI LA MMA DEL VEHICLE	50	0
10	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	50	0
10	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTANIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	50	0
10	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	50	0
11	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	50	0
11	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	50	0
11	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	50	0
11	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	50	0
11	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	50	0
11	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	50	0
11	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	50	0
11	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	50	0
11	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	50	0
11	PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOSOS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	50	0
11	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	50	0
12	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLÉ FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	50	0
12	CONDUIR UN CICLÉ TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	50	0
12	CONDUIR UN CICLÉ TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	50	0
12	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÉUS LATERALS	50	0
12	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	50	0
12	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200	0
13	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	500	0
13	CIRCULAR SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UN VEHICLE QUE TRANSPORTA CÀRREGA INDIVISIBLE, LES DIMENSIONS DEL QUAL, IN CLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXEN DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	500	0
14	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	0
14	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUUEIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	50	0
14	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	50	0
14	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUUEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	50	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIIONS			
RGC	Art Descripció	Import	Punts
15	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CARREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	50	0
15	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	50	0
15	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	50	0
15	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	50	0
15	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	50	0
16	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	50	0
16	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	50	0
16	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	50	0
16	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	50	0
16	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	50	0
16	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	50	0
16	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	50	0
16	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	50	0
17	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	50	0
17	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	50	0
18	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS IN COMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	200	3
18	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	50	0
18	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	50	0
18	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	50	0
18	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	50	0
18	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	3
18	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200	3
19	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	0
19	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	200	0
20	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	0
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIONS				
RGC	Descripció	Import	Punts	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6	
20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	6	
21	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	0	
21	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES INTOXICACIONS PER ALCOHOL	500	6	
21	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6	
21	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6	
21	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6	
26	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	50	0	
26	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	50	0	
26	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	50	0	
26	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	50	0	
27	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	6	
27	CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	0	
28	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	500	6	
28	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	6	
28	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	6	
28	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	6	
29	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	200	0	
29	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	200	0	
29	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200	0	
29	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	6	

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIIONS			
RGC	Art Descripció	Import	Punts
29	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6
29	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6
30	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	200	0
30	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500	6
30	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500	6
33	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	200	0
36	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	200	0
36	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	200	0
36	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	200	0
36	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	200	0
36	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	200	0
37	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEURETAT DEL TRÀNSIT	500	6
37	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	500	0
39	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEURETAT EN LA CIRCULACIÓ	200	4
39	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'HEM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	500	0
40	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
40	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	500	6
41	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APA GATS.	200	0
41	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	200	0
41	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	200	0
41	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTÀRIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	0
41	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVANT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200	0
41	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200	0
42	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
43	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500	6
43	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500	6
44	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	500	6
45	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	200	0
46	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMAFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESÈNCIA DE NENS	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS D'IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	200	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIIONS			
RGC	Art Descripció	Import	Punts
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTANCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTANCIES METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200	0
46	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	200	0
49	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	200	0
50	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100	0
50	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300	2
50	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	400	4
50	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	500	6
50	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	600	6
50	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	100	0
50	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	300	2
50	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	400	4
50	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	500	6
50	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	600	6
50	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	100	0
50	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	300	2
50	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	400	4
50	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	500	6
50	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	600	6
50	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	100	0
50	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	300	2
50	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	400	4
50	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	500	6
50	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	600	6
50	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	100	0
50	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	300	2
50	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	400	4
50	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	500	6
50	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	600	6
50	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	100	0
50	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	300	2
50	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	400	4
50	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	500	6
50	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	600	6
53	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
53	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
54	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	4
54	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200	0
55	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	0
55	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	500	0
55	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	500	6
56	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	200	4
56	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200	4
56	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200	4
56	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
57	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
57	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	200	4
57	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÏLS	200	4
57	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	200	4
58	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	0
59	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	0
59	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	0
59	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	200	0
60	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHICLES	200	0
60	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	200	0
60	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	200	0
60	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIONS			
RGC	Art Descripció	Import	Punts
61	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200	0
61	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	200	0
62	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	200	0
63	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	200	0
64	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
64	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	200	0
65	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
65	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	200	0
66	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	0
66	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	200	0
66	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	200	0
67	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200	0
69	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	50	0
69	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÈS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIIEN LA SEVA PROXIMITAT	200	0
69	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTÀRIAMENT	200	0
70	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200	0
70	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
70	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
72	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
72	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	4
72	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
72	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	4
72	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200	0
72	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	4
72	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	50	0
72	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
72	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	200	4
73	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	50	0
73	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	50	0
73	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	50	0
74	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200	0
74	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	0
74	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	0
74	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	200	0
75	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	200	0
75	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200	0
75	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	200	0
75	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	200	0
75	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	200	0
75	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAIXI LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	200	0
75	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	0
75	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	200	0
75	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	200	0
76	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL-TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTÀRIAMENT	200	0
76	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	200	0
78	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIONS			
RGC	Art Descripció	Import	Punts
78	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPOSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	200	0
78	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
78	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	200	0
78	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	3
79	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	3
79	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	3
79	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200	3
80	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	200	0
80	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	0
80	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	0
80	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500	6
81	NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	200	0
81	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
81	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
81	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	200	0
81	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	200	0
81	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	200	0
81	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	200	0
82	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200	0
82	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	200	0
82	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200	0
83	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	200	0
83	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200	0
84	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	0
84	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
84	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
84	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
84	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÓSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	200	0
84	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200	0
84	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200	0
84	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
85	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	200	0
85	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	200	0
85	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	200	0
85	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
85	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	200	0
85	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
85	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
85	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
86	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÓSIT D'AVANÇAR	200	0
86	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	200	0
86	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	200	0
86	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	0
86	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	0
86	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	200	0
87	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	4
87	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	4

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIONS			
RGC	Art Descripció	Import	Punts
87	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTANCIA EN QUE LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ES SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	4
87	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200	0
87	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	200	0
87	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	200	0
87	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	200	0
87	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
87	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	4
87	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	200	0
88	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCCASIONA PERILL	200	0
88	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	200	0
88	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
88	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	200	0
88	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
88	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
89	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	200	0
90	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	50	0
90	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	50	0
91	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	200	0
91	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200	0
91	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREAT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREAT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	0
91	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVessar-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
91	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVessar-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
91	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
91	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0
91	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0
91	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
91	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
91	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	0
91	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	0
91	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
91	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
91	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
91	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200	0
91	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	50	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200	0
91	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	50	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	200	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200	0
91	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	0
91	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	0
92	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	50	0
92	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	50	0
92	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	50	0
92	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	50	0
92	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	50	0
94	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

RGC		LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIONS	
Art	Descripció	Import	Punts
94	PARAR EN UN TUNEL	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
94	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
94	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
94	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÁLIDS	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
94	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
94	ESTACIONAR EN UN TUNEL	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	200	0
94	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0
94	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÁLIDS	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	200	0
94	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	50	0
94	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	50	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	50	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	200	0
94	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	50	0
94	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUÏNT UN RISC PER ALS VIANANTS	200	0
94	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
94	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	200	0
95	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	200	0
96	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS IMPEDEIXEN EL PAS.	50	0
96	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	50	0
96	ENTRAR EN UN TUNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS.	50	0
97	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS.	50	0
97	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	50	0
97	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	50	0
97	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	50	0
97	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	50	0
97	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	50	0
97	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	50	0
97	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	50	0
97	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TUNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUÏX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	50	0
97	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TUNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUÏX UN INCENDI.	50	0
97	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TUNEL O D'UN PAS INFERIOR.	50	0
97	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TUNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	50	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

RGC	LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIONS	Import	Punts
Art	Descripció		
97	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	50	0
97	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	50	0
97	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	50	0
97	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	50	0
97	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	50	0
97	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	50	0
97	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	50	0
97	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	50	0
97	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	50	0
97	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	50	0
97	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	50	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
99	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
99	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200	0
100	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
100	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
100	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	50	0
100	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	200	0
101	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
101	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
101	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
101	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	50	0
101	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
101	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
101	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
101	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	200	0
102	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	0
102	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	200	0
103	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	200	0
104	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
104	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
104	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
105	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
105	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIIONS		Import	Punts
RGC	Art Descripció		
106	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
106	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
106	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDI CIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
106	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	200	0
108	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TIPUS DE SENYALS ÒPTIQUES	200	0
109	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	50	0
109	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRERA DEL VEHICLE	50	0
109	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	50	0
109	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	50	0
109	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	50	0
109	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	50	0
110	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÉS	50	0
113	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	0
114	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	50	0
114	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	50	0
114	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	50	0
114	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	50	0
114	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	50	0
114	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	50	0
115	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	50	0
115	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	50	0
115	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	50	0
117	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ESTATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	0
117	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	3
117	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES, CORRECTAMENT CORDAT	200	0
117	CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	200	0
117	CIRCULAR AMB UNA PERSONA MENOR DE 12 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, QUE NO UTILITZA UN DISPOSITIU DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	200	0
117	CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	200	0
117	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEGURETAT	200	0
118	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
118	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
118	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
118	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
118	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	3
118	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
120	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÉS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	6
120	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	6
121	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	50	0
121	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	50	0
121	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	50	0
121	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	50	0
121	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	50	0
121	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	50	0
121	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	200	0
122	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	50	0
122	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	50	0
122	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	50	0
124	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	50	0
124	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	50	0
124	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	50	0
124	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	50	0
124	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	50	0
124	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	50	0
127	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAIEIXIN	50	0

CVE-Núm. de registre: 022011031729

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIIONS			
RGC	Art Descripció	Import	Punts
129	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
129	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	50	0
129	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
129	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
129	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	200	0
129	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
129	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
129	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
130	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	50	0
130	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	50	0
130	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	50	0
130	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	50	0
130	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	50	0
130	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	50	0
130	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	50	0
139	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	###	0
140	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	50	0
142	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	###	0
143	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	4
143	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
143	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
144	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	200	0
145	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	0
146	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
146	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	0
146	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	4
146	SUPERAR UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	4
146	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	200	0
151	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	200	4
151	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	200	4
151	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	0
152	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	50	0
152	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	50	0
152	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	50	0
152	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	50	0
152	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	50	0
152	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDS SENTITS	200	0
152	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 16 TM	50	0
153	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	50	0
153	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
153	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
153	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
153	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CÀRREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
153	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	50	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

LLISTAT D'INFRACCIONS I SANCIIONS		Import	Punts
Art	Descripció		
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	50	0
154	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	200	0
155	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	50	0
155	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	50	0
155	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES	50	0
155	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	50	0
155	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	50	0
155	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	50	0
155	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	200	0
159	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	50	0
159	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	50	0
159	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	50	0
159	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	50	0
159	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	50	0
160	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	50	0
160	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	50	0
160	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	50	0
160	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL	50	0
167	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
167	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
167	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
168	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
168	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	50	0
169	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS	200	4
169	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	200	4
169	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	50	0
170	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	50	0
170	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	50	0
170	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	50	0
170	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	50	0
170	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	200	0
171	NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	50	0
171	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	50	0
171	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	50	0
171	PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	50	0

ORDENANÇA MUNICIPAL NÚM. 28: DE CIVISME I CONVIVÈNCIA CIUTADANA.

Arts. 55 i 56.- El mateix problema dels horaris.

Art. 101: es suprimeix l'apartat 45, 46 i 47.

Art. 102: es suprimeix l'apartat 13 i 14.

Art. 103: s'afegeix l'apartat 28, amb el següent contingut:

“Els que faltin al respecte i consideració deguda a la autoritat o els seus agents, o els desobeïssin lleument”.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 31: TAXA PER LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS D'ENSENYAMENTS ESPECIALS EN ESTABLIMENTS MUNICIPALS.

Art. 6: Es modifica l'article 6, amb el següent contingut:

“6.1. Quota Tributària:

Epígraf 1. Escola DE MUSICA	EUR
1.1 Quota per matrícula	55
1.2 Quotes mensuals :	
Classes de sensibilització	25
Classes d'iniciació	33
Classes d'aprenentatge bàsic, sense instrument, per a alumnes fins a 18 anys	40
Classes d'aprenentatge bàsic, amb instrument, per a alumnes fins a 18 anys	57
Classes cursos 1r,2n, 3er i 4art. elemental, per a alumnes fins a 18 anys	70

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 30 de desembre de 2011

Epígraf 1. Escola DE MUSICA	EUR
Classes de 30 minuts d'instrument, subvencionat, per a alumnes de 12 a 18 anys	40
Classes de 60 minuts setmanals d'instrument per a alumnes majors de 18 anys (a les classes de durada inferior s'aplicarà la tarifa proporcionalment al temps)	215
Material subministrat	preu de venda establert

6.2. Reduccions a les tarifes de l'ensenyament de Música:

S'aplicarà un 10% de descompte sobre la matrícula i les quotes als alumnes amb carnet de família nombrosa.”

Per últim, destacar que a totes les ordenances modificades, s'afegirà una disposició final en la qual s'indicarà la data d'aprovació de la modificació i la seva entrada en vigor.

Contra l'aprovació de les Ordenances Fiscals, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Aiguafreda, 23 de desembre de 2011

L'alcalde, Joan Vila i Matabacas